Апстракт:

Во трка со времето и со динамичното опкружување, Косово како земја мора да се соочи со сите предизвици и проблеми кои што доаѓаат не само од опкружувањето, туку и од големата потреба за развој на сообраќајната инфраструктура, особено на патната мрежа. Поврзувањето на Косово со соседните земји, а со тоа и со важните европски патни коридори како што се коридорот 8 и 10, претставуваат голем предизвик, кој што бара огромни финансиски средства, време, а пред се добра стратегија и визија.

Патната мрежа, односно патната инфраструктура во секоја земја несомнено е најдобар показател за нивото на мобилност на граѓаните и материјалните добра, со тоа што, со една развојна патна мрежа, се определува нивото на економскиот развој на една земја. Затоа, многу важни за Косово се и инвестициите во големи инфраструктурни проекти, како на пример инвестициите во автопатите кон Скопје, Тирана и Ниш.

Многу важно за Косово, но и за земјите од Западен Балкан се развојот на заеднички инфраструктурни проекти, се со цел нивно поврзување, соработка, економска размена, но и главно да се докаже дека се подготвени за надминување на тензиите и проблемите од блиското минато, но и можност за финансирање на овие проекти од стана на Европската Унија.

Косово се стреми за членство во ЕУ и е посветена на развој на националната патна мрежа во однос на плановите донесени од страна на ЕУ, како што се развојните планови за транспортна мрежа Транс-европски (ТЕН-Т) до 2020 година. Само со добро подготвена стратегија и јасна визија, Косово полека но сигурно може да се доближи до ЕУ, но и да го постигне тоа средно ниво на развој што земјите во ЕУ ја имаат. За да се постигне ова, Косово мора да работи во усогласување на законите со оние од ЕУ, да ја зголеми соработката со соседните земји, но пред се да се надминат проблемите што земјите од регионот ги имаат. Развојот на патната инфраструктура на Косово, пред се ќе озвозможува развој на економијата, транспортот на добра и услуги, а пред се поврзување на граѓаните на Косово со соседните земји, но и со земјите од ЕУ.

Клучни зборови: сообраќај, инфраструктура, стратегија, транспорт, ефикасност и ефективност

Abstract:

In the race with time and with dynamic environment, Kosovo as a country must face all of the challenges and problems that come not only from the environment, but also from the great need for development of the transport infrastructure, especially the road network. Connectivity of Kosovo with neighboring countries, and therefore also with important European road corridors such as Corridors 8 and 10, is a great challenge, requiring huge financial resources, time, and above all a good strategy and vision.

The road network, that is, the road infrastructure in each country is undoubtedly the best indicator of the level of mobility of citizens and material goods, and also the development of a road network is determining the level of economic development of the country. Therefore, investments in large infrastructure projects, such as investments in the highway towards Skopje, Tirana and Nis, are very important for Kosovo.

Very important for Kosovo, but also for the countries of the Western Balkans are the development of joint infrastructure projects, with the purpose of connecting the same, cooperation between, economic exchange, but also to prove that they are ready to overcome the tensions and problems of the recent past, but also a possibility of financing these projects by the European Union.

Kosovo is striving for EU membership and is committed towards developing the national road network in relation to the transportation plans of EU, such as the Trans-European Transport Network Development Plan till 2020. Only with a well-prepared strategy and a clear vision, Kosovo can slowly but surely get closer to the EU, but also to achieve that intermediate level of development that the EU countries have. To achieve this, Kosovo must work on the alignment of National laws in line with those of EU, to increase cooperation with neighboring countries, but above all to overcome the problems that the countries of the region have had. The development of the road infrastructure in Kosovo will above all enable the development of the economy, the transport of goods and services, primarily connecting the citizens of Kosovo with neighboring countries, but also with the EU countries.

Keywords: traffic, infrastructure, strategy, transport, efficiency and effectiveness